**Załącznik nr 4 do SWZ 2.8.2022**

**Wykonawca oświadcza, że oferowany przez niego samochód spełnia następujące wymagania**

**Marka…..……….………...….……. model…………………………………**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **L.p.** | **MINIMALNE WYMAGANIA TECHNICZNE OKREŚLONE PRZEZ ZAMAWIAJĄCEGO** | **Parametry techniczne oferowane przez Wykonawcę**  **niepotrzebne skreślić\*** |
|  | **Parametry techniczne pojazdu** |  |
| 1 | rok produkcji | …………………….r. |
| 2 | Przystosowany do ruchu prawostronnego | Tak / nie\* |
| 3 | Układ napędowy 4x4 | Tak / nie\* |
| 4 | Dopuszczalna masa całkowita | ………………..kg |
| 5 | Rozstaw osi | ……………… mm |
| 6 | Oś przednia - mechaniczne resory paraboliczne o nośności | ……………… kg |
| 7 | Oś tylna – mechaniczne resory paraboliczne o nośności | ……………….. kg |
| 8 | Zbiornik paliwa | ………………. l |
| 9 | Podgrzewacz paliwa | Tak / nie\* |
| 10 | Hamulce tarczowe | Tak / nie\* |
| 11 | System ABS, ASR | Tak / nie\* |
| 12 | Wyłącznik akumulatorów | Tak / nie\* |
| 13 | Alternator | ……………A |
| 14 | Akumulatory | ……………..Ah |
| 15 | Tylna belka przeciwnajazdowa | Tak / nie\* |
| 16 | Nadkola tylne | Tak / nie\* |
| 17 | Chlapacze kół osi przedniej i tylnej | Tak / nie\* |
| 18 | Boczne osłony przednajazdowe | Tak / nie\* |
| 19 | Zaczep do holowania z przodu | Tak / nie\* |
| 20 | Sprzęg do przyczepy z podłączeniami elektrycznymi i pneumatycznymi | Tak / nie\* |
| 21 | Rodzaj paliwa | ………………… |
| 22 | Norma emisji spalin min. Euro VI D | Tak / nie\* |
| 23 | Moc | ……………..KM |
| 24 | Ogranicznik prędkości do 90 km/h | Tak / nie\* |
| 25 | Oświetlenie zgodne z SWZ | Tak / nie\* |
| 26 | Manualna skrzynia biegów | Tak / nie\* |
| 27 | Przystawka odbioru mocy od silnikowa do napędu posypywarki | Tak / nie\* |
| 28 | Stalowe obręczą kół, rozmiar R22.5, pełowymiarowe koło zapasowe | Tak / nie\* |
| 29 | Przewód do pompowania kół | Tak / nie\* |
| 30 | Podnośnik hydrauliczny min. 10 t, | Tak / nie\* |
| 31 | Apteczka pierwszej pomocy, trójkąt ostrzegawczy, gaśnica min. 6kg, kamizelka odblaskowa 2 szt., | Tak / nie\* |
| 32 | Kabina 3 osobowa, wyposażona w stopnie ułatwiające wchodzenie i wychodzenie z kabiny, zawieszenie kabiny 4-punktowe mechaniczne,  elektryczne sterowane szyby kierowcy i pasażera  elektryczne regulowane lusterka po stronie kierowcy i pasażera  elektryczne podgrzewanie lusterek,  lusterko przednie rampowe,  dodatkowo okno z tylu kabiny | Tak / nie\* |
| 33 | Wyposażenie wewnętrzne zgodnie z SWZ | Tak / nie\* |
| 34 | Skrzynia ładunkowa:  • fabrycznie nowa,  • wywrotka 3-stronna,  • długość przy podłodze min. 4500mm – max. 5300 mm,  • szerokość min. 2,437 mm – max 2 550 mm,  • wysokość min. 600 mm – max. 650 mm,  • podłoga stalowa grubość blachy min. 4mm HB450  • burty stalowe grubość blachy min. 2mm, S700,  • burty boczne dzielone 2 szt. na stronę otwierane do dołu  • tylna burta otwierana i uchylna  • bez słupków tylnych  • konstrukcja stalowa śrutowana, malowana farbą podkładową oraz nawierzchniowo w kolorze RAL 5010  • plandeka zwijana na przedniej ścianie – kolor niebieski  • skrzynia wykonana w technologii spawanej bez odlewów | Tak / nie\* |
| 35 | Przyczepa dłużycowa z dyszlem rozsuwanym, do transportu słupów, stali, rur itp.  - Rama zbudowana z wysokogatunkowej stali oraz profili zimno giętych w klasie min ST52.3  - Lakierowana: dyszel i kłonice na srebrno a rama w kolorze grafit (rama MAN)  - Umożliwia przewożenie ładunków o długości w przedziale 6-14 mb | Tak / nie\* |
| 36 | DMC 9 ton | Tak / nie |
| 37 | Hamulce bębnowe | Tak / nie\* |
| 38 | Nośność osi 9 t, | Tak / nie\* |
| 39 | EBS hamulca pneumatycznego - główny + postojowy | Tak / nie\* |
| 40 | Zawieszenie typu: pół resory wspomagane poduszkami | Tak / nie\* |
| 41 | Koła 2 szt. - felgi stalowe + opony 385/65R22,5 o bieżniku uterenowionym. | Tak / nie\* |
| 42 | • Podpora parkingowa dyszla zakończona bezobsługowym kołem blaszanym, z regulacją wysokości uniesienia  • Dyszel 3-elementowy, zsuwany teleskopowo  • Dyszel prowadzony w ślizgach poliamidowych, z kilku stopniową regulacją pozycji i blokadą rozsuwu  • Zaczep oczkowy fi 40  • Belka ławy posadowiona na łożyskowanej obrotnicy, z blokadą obrotu na czas jazdy dłużycy na pusto  • Ława 1,8 mb (zewnątrz) z uniwersalną nakładką  • Uchwyty dla pasów spinających ładunek, wspawane na brzegach ławy kłonicowej, po 4 szt. na każdą stronę  • Kłonice stalowe, L-900 mm, obie uchylane na boki, demontowane i ewentualnie przestawiane do środka  • Stopnie i rączki z obu stron dłużycy, zapewniające obsługującemu wygodny i bezpieczny dostęp do ładunku  • Instalacja elektryczna oraz zastosowane oświetlenie 24 V,  • Oświetlenie obrysowe i oznaczenia konturowe diodowe, zgodne z przepisami i wymogami Prawa o R.D.  • Gniazda spoczynkowe ( parkingowe) dla wtyczek elektryki i dla złączy pneumatyki, wspawane na dyszlu  • Tylny zderzak stalowy (światła główne, cofania, przeciwmgłowe, trójkąty)  • Tablica gabarytu w paski biało-czerwone, podświetlona, światła tablicy rejestracyjnej + gniazdo elektryczne  • Nadkola kół pełne, czarne, z tworzywa udarowego oraz fartuchy przeciw-błotne  • Kliny kół z kieszeniami 2 szt., skrzynka narzędziowa, trójkąt awaryjny, klucz do kół i kamizelka odblaskowa | Tak / nie\* |
| 43 | Obrotnica na pojazd:  • Zamontowana na podłodze skrzyni ładunkowej  • z możliwością demontażu ze skrzyni ładunkowej  • kłonice z możliwością demontażu  • parametry zgodne do pracy z przyczepą dłużycową | Tak / nie |

**………………………………………**

***Podpis Wykonawcy***